

에어프레미아-대한항공 인터라인 판매 규정

변경 사항

[illegible]

기본 규정



구분	내용		
적용일자	· 2024.08.14. ~ 2025.03.29.		
Stock No.	· 350		
기본 사항	· 항공권 상의 여정 순서대로 사용하며 첫 구간 미사용 시 다음 구간 사용 불가 · 명의 변경 및 타인 양도 불가 · OPEN/대기/QK 예약 불가 · ICN에서 24시간 이내 환승하는 여정일 경우 인터라인 발권 가능 / Stopover 불가 · YP GDS 채널에 한하여 판매 시행 / KE 채널 판매 미시행 · 시스템 상 등록된 운임과 규정을 적용하며 매뉴얼 디스카운트 불가 / 세부 사항은 FARE 및 RULE 조회		
항공권 유효기간	1) 미사용 항공권 : 발권일로부터 1년 이내 2) 부분 사용 항공권 : 여정의 첫 구간 개시일로부터 1년 이내		
판매 노선	YP	KE	비고
	EWR	FUK/KIX/NGO/NRT/PEK/PVG/CAN/SZX/HKG/BKK	에어프레미아 미주 노선과 대한항공 동북아/동남아 노선 연결
	LAX	BKK/SGN/MNL/SIN/PEK/PVG/CAN/SZX/HKG	
	SFO	SIN/PEK/PVG/CAN/SZX/HKG	
Economy BKG Class	YP	KE	비고
	L	K/L/U/Q/T	KE CLS는 T > Q > U > L > K 순 우선 사용 (KE FLT 3001-3999 및 5000-7999 인터라인 불가)
	Q	K/L/U/Q/T	
	N	K/L/U/Q/T	
	S	K/L/U/Q/T	
	A	K/L/U/Q/T	
	F	U/Q/T	
	K	U/Q/T	
V	U/Q/T		
소아(CHD)	1) 대상 : 여정의 첫 구간 기준 만 24개월 이상 ~ 만 12세 미만 2) 운임 : 성인 운임의 75% 3) 유류할증료 : 부과 4) 변경/취소 수수료 : 성인과 동일한 금액 부과		
좌석 미점유 유아(INF)	1) 대상 : 여정의 첫 구간 기준 생후 7일 이상 ~ 만 24개월 미만 2) 운임 : 성인 운임의 10% 3) 유류할증료 : 미부과 4) 변경/취소 수수료 : 미부과		
좌석 점유 유아(INS)	1) 대상 : 여정의 첫 구간 기준 생후 7일 이상 ~ 만 24개월 미만 2) 운임 : 성인 운임의 75% 3) 유류할증료 : 부과 4) 변경/취소 수수료 : 성인과 동일한 금액 부과		
FBA	· 여정의 첫 구간 운항 항공사가 YP인 경우 YP FBA 적용 (첫 구간 운항 항공사가 KE인 경우 KE FBA 적용) · YP FBA : 위탁 수하물 허용량 23KG/2PC, 기내 수하물 허용량 10KG/1PC · 수하물 연결 수속 가능하며, 여정 시작 구간의 운항사로 문의		
UM/YPTA/CBBG/EXST	· 인터라인 예약 불가		
도움이 필요한 승객	· GDS 시스템 내 WCHR/MAAS SSR 신청 가능 · 그 외 SSR은 각 항공사로 별도 신청하며, 항공사로부터 가능 여부 확인 필요		
사전 좌석 배정	· YP 항공편에 한하여 에어프레미아 홈페이지(www.airpremia.com)를 통하여 사전 좌석 지정 가능		
포인트/마일리지	· 적립은 각 항공사로 문의 · 포인트/마일리지 항공권 구매 불가		

변경/취소/노쇼 수수료



구간	Currency	변경 위약금	취소 위약금	예약 부도 위약금	
				CNTR	GATE
미주-동북아/동남아	USD	200	300	110	280
일본발	JPY	20,000	30,000	11,000	28,000
중국발	CNY	800	1,500	800	2,000
홍콩발	HKD	800	1,500	800	2,000
태국발	THB	4,000	7,000	3,700	9,800
싱가포르발	SGD	140	240	140	360
그 외 동남아발	USD	120	200	120	300

구분	내용
변경/취소/환불 기본 사항	· 변경 및 취소는 운임 마디 단위로 가능하며, 수수료는 운임 마디당 부과 1) 성인 / 소아 / 좌석 점유 유아 : 위약금 부과 2) 좌석 미점유 유아 : 위약금 면제
변경	1) 일자 변경 : 변경 가능 기간 이내의 일자로 변경 가능 2) 구간 변경 : 동일 국가에 한하여 구간 변경 가능 3) 클래스 변경 : 동일/상위 운임일 경우 변경 가능 ※ 운임 마디 여정을 개시한 후, 운임 마디 내의 일부 구간 변경 불가
	· 운임 차액 발생할 경우 차액과 변경 수수료 징수하며, 운임 차액 발생하지 않을 경우 변경 수수료만 징수하여 재발행 1) 미사용 항공권 : 재발행일 기준으로 유류할증료/TAX 재계산 2) 부분 사용 항공권 : 최초 발권일 기준으로 유류할증료/TAX 계산, 재발행 시점에 신규 TAX 발생 시 징수 · 변경 위약금은 MF TAX로 징수 ※ NO ADC 이더라도 재발행(Exchange/Reissue)으로 진행하며, Revalidation 금지 ※ 환급 금액이 발생할 경우 환급을 위하여 환불 후 신규 구매로 진행 / 환불 수수료 징수
취소/환불	1) 미사용 항공권 : 전체 취소 2) 부분 사용 항공권 : 사용 구간의 편도 운임은 RT 운임의 1/2이 아닌 OW 운임으로 계산 ※ 운임 마디당 취소 가능하며, 운임 마디 내의 일부 구간 취소 불가 - 예 : EWR YP ICN KE PVG 중 EWR-ICN 또는 ICN-PVG 구간만 취소 불가
	· 취소 수수료가 운임보다 클 경우 운임의 100%를 수수료로 징수하며, 미사용 구간의 유류할증료 및 TAX는 환불 가능 · PNR SEG 정리와 TKT 환불을 모두 진행하여야 하며, SEG 정리 또는 TKT 환불을 누락하였을 경우 노쇼 수수료 부과 · 취소 위약금은 CP TAX로 징수 ※ 시스템 에러를 방지하기 위하여 TKT VOID 및 환불 처리 후 PNR 재사용 불가
예약 부도 (NO-SHOW)	· 카운터 NO-SHOW : 탑승 수속 마감 시간 전까지 탑승 수속하지 않은 경우 · 게이트 NO-SHOW : 탑승 수속 후 항공기 탑승하지 않은 경우 · NSH 후 SEG 정리 및 TKT 환불 진행 시 취소 및 노쇼 위약금을 모두 징수 · NSH 시 해당 여정 이후의 모든 여정이 취소됨
SPELL 변경	· 철자 변경 수수료는 20 USD를 MF TAX로 징수 · 공항 카운터에서 철자 변경 불가 / 사전 변경 및 TKT 재발행 필수 / 철자 변경 및 재발행되어 있지 않을 시 신규 구매 필요 · 그 외 SPELL 변경 규정은 기존 국제선 규정과 동일